

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Mercedes-Benz CLASSE GLA WH247-GLB WX247

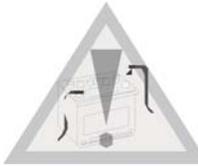
**Cat. QALIT4438S15910**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74E MERCEDES 4 vers.14** e **TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

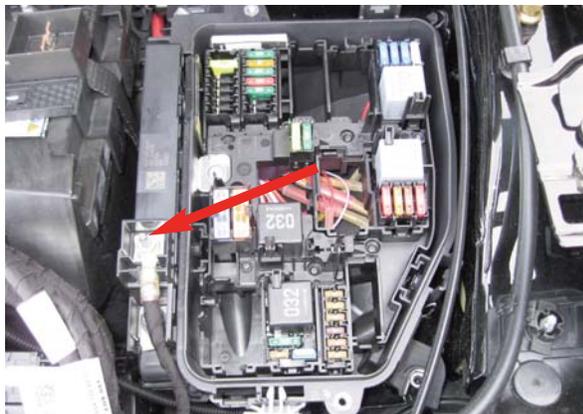
### Posizionamento sirena

Fissare la sirena sotto al passaruota lato guida.  
Per il fissaggio utilizzare il perno filettato esistente.



### Alimentazioni sirena

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena alla derivazione a fianco della scatola fusibili nel vano motore lato guida. Collegare il filo NERO del cablaggio sirena alla derivazione di massa sul longherone sotto al gruppo ottico nel vano motore lato guida.



## Protezione cofano

**(Non utilizzare il pulsante opt)**

Collegare il filo VIOLA del cablaggio sirena al filo MARRONE/ROSSO nel connettore nero a 3 poli posizionato sulla serratura cofano.

### NOTA:

**Si consiglia di lasciare questo collegamento come ultima operazione in modo da permettere la simulazione della pressione del pulsante cofano nella procedura di riconoscimento sirena WFR. (Vedi pag.11 del manuale installazione)**



## Posizionamento delle centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



## Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO nel connettore viola 2 poli sul supporto poggiatesta sotto alla moquettes lato passeggero.



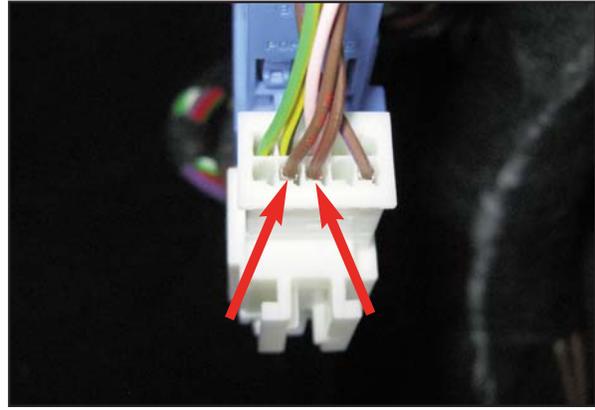
## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto al battitacco lato passeggero.



## Collegamento Can- Bus

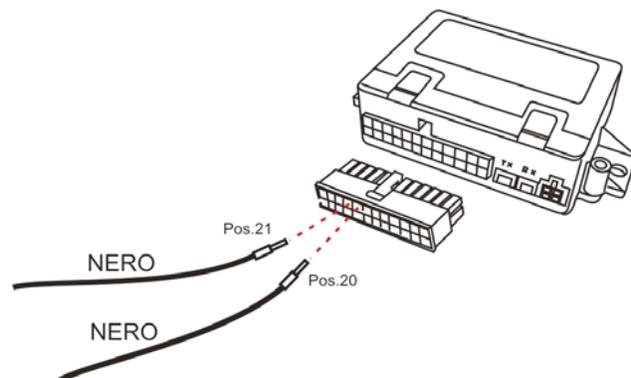
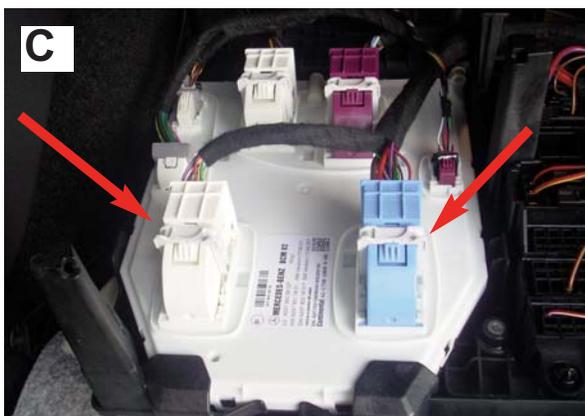
Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO dell'allarme al filo MARRONE nel connettore bianco a 10 poli dietro la copertura battitacco lato passeggero.



## Collegamento frecce posteriori

**(Le frecce laterali e anteriori sono gestite dalla linea Can Bus).**

Inserire i fili neri intestati, presenti nel kit, nelle posizioni libere n.20 e n.21 del connettore della centralina allarme (fare riferimento al disegno sotto le foto); dopodichè collegarli ai fili NERO/BIANCO pos.12 nel connettore azzurro a 63 poli **(Foto A)** e NERO/BIANCO pos.61 nel connettore bianco a 63 poli **(Foto B)** alla centralina BCM fissata dietro la pedana poggiapiedi sotto la moquette lato passeggero. **(Foto C)**.



## Posizionamento led

Posizionare il led sulla consolle dello specchietto retrovisore praticando un foro da 6mm.  
Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore  
“INSTALLAZIONE SU COPRIMONTANTE”**

Installare il modulo capsule sulla copertura coprimontante centrale lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =